



KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO					
Tom:		I		Egzemplarz:	
Inwestycja: <b>„Remont ul. Kolejowej, Letniej i Polnej w Srebrnej Górze”</b>					
Inwestor:		<b>Gmina Stoszowice</b> <b>Stoszowice 97</b> <b>57-213 Stoszowice</b>			
Jednostka projektowa:		<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki</b> <b>Marcin Nowicki</b> <b>ul. Różana 5/1</b> <b>55-200 Oława</b>			
Lokalizacja inwestycji:		WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA STOSZOWICE			
Nr działek:		98, 267, 315; 484/2; 484/4; 484/13 OBRĘB 0009 SREBRNA GÓRA; JEDN. EW. 022404_2			
Kategoria obiektu		IV, XXV			
Branża:		DROGOWA			
Data opracowania:		Luty 2023			
Zespół projektowy:					
STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19	Branża drogowa	II.2023	
Sprawdzający:					

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

- CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis treści	2
1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1 Podstawa opracowania:	3
1.2 Nazwa i adres obiektu:	3
1.3 Nazwa zamawiającego:	3
1.4 Adres zamawiającego:	3
1.5 Nazwa jednostki projektowej:	3
1.6 Adres jednostki projektowej:	3
1.7 Projektant:	4
1.8 Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:	4
1.9 Warunki gruntowo-wodne:	4
1.10 Urządzenia obce:	5
1.11 Organizacja ruchu:	5
1.12 Projektowane zagospodarowanie terenu	5
1.13 Zestawienie długości i parametry techniczne	6
1.14 Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych	7
1.15 Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego	7
1.16 Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej	9
1.17 Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	10
1.18 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	10
1.19 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	10
1.20 Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu	10
1.21 Obszar oddziaływania wykonanych obiektów	10
1.22 Zagrożenie powodziowe	12
1.23 Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii	12
1.24 Postanowienia końcowe	13
1.28 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13

## 2. ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Decyzja nr 270/2023 Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 13.03.2023
4. Karty odwiertów rozpoznania geologicznego w podłożu działki drogowej nr 267, 98, 315 w miejscowości Srebrna Góra
5. Oświadczenia projektanta

## 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny	skala 1:20 000	rys. nr 01
2. Plan Zagospodarowania Terenu	skala 1:500	rys. nr 02
3. Przekrój konstrukcyjny A-A	skala 1:20	rys. nr 03
4. Przekrój konstrukcyjny B-B	skala 1:20	rys. nr 04

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Podstawa opracowania:**

- ❖ Umowa z Gminą Stoszowice
- ❖ Mapa zasadnicza w skali 1:500
- ❖ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- ❖ Karty odwiertów geologicznych
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami), Dz.U.2020 poz. 471;
- ❖ Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276);
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643];
- ❖ Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U.2020 poz. 1609);
- ❖ Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- ❖ Polskie Normy zharmonizowane;
- ❖ Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- ❖ Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087];
- ❖ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- ❖ Ustaw z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne” dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.
- ❖ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

### **1.2 Nazwa i adres obiektu:**

Srebrna Góra dz. nr 98, 267, 315; 484/2; 484/4; 484/13 obręb 0009 Srebrna Góra; JEDN. EW. 022404\_2

### **1.3 Nazwa zamawiającego:**

- Gmina Stoszowice

### **1.4 Adres zamawiającego:**

- Stoszowice 97, 57-213 Stoszowice

### **1.5 Nazwa jednostki projektowej:**

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

### **1.6 Adres jednostki projektowej:**

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

**1.7 Projektant:****a) branża drogowa**

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

**1.8 Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:**

Inwestycja zakłada remont nawierzchni oraz chodnika na ul. Kolejowej (dz. nr 267 ob. Srebrna Góra) o długości całkowitej około 240 m. Inwestycja obejmuje również remont nawierzchni na ul. Polnej (dz. nr 98 ob. Srebrna Góra) o długości całkowitej około 100m oraz na ul. Letniej (dz. nr 315 ob. Srebrna Góra) o długości całkowitej około 45m. Działki nr 98, 267, 315 zlokalizowane na obszarze gminy Stoszowice w powiecie ząbkowickim stanowią własność gminy Stoszowice. Działki są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, na mapie oznaczone symbolami KDD.9, KDD.12 - teren dróg publicznych dojazdowych.

Działki nr 484/2; 484/4; 484/10; 484/13 zlokalizowane na obszarze gminy Stoszowice w powiecie ząbkowickim stanowią własność gminy Stoszowice. Działki są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, na mapie oznaczone symbolami 3 MN/Ub.3 - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowe. Droga jest utwardzona o nawierzchni bitumicznej, przez ukształtowanie terenu woda odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej. Na ulicy Kolejowej chodnik obustronny z płyt betonowych. Ulica Polna bez chodników. Ulica Letnia na części nawierzchnia bitumiczna, na części niezagospodarowana zielenią. Nawierzchnia drogi i chodnika charakteryzuje się złym stanem technicznym z licznymi wybojami i nierównościami.

Początek projektowanych robót na odcinku pierwszym km 0+000 na działce 267 przy granicy działki nr 14 obręb 0009 Srebrna Góra. Koniec pierwszego odcinka km 0+260,64 znajduje się na działce 315 obręb 0009 Srebrna Góra.

Początek projektowanych robót na odcinku drugim km 0+000 na działce 267 obręb 0009 Srebrna Góra. Koniec drugiego odcinka km 0+128,64 znajduje się na działce 98 przy granicy działki 166/1 i 165 obręb 0009 Srebrna Góra.

Droga gminna charakteryzuje się poniższymi parametrami:

• klasa drogi	-	D – dojazdowa
• kategoria ruchu drogi	-	KR 1
• droga	-	jednojezdniowa - dwukierunkowa
• przekrój	-	drogowy
• nawierzchnia	-	bitumiczna
• szerokość jezdni	-	2,5-5,0 m

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:500, materiały wydane przez Powiatowy Zakład Katastralny w Ząbkowicach Śląskich oraz pomiary.

**1.9 Warunki gruntowo-wodne:**

Nie dotyczy

### 1.10 Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- |                       |      |
|-----------------------|------|
| - sieć wodociągowa    | - w  |
| - sieć teletechniczna | - t  |
| - sieć energetyczna   | - eN |
| - sieć kanalizacyjna  | - K  |

### 1.11 Organizacja ruchu:

- Stała – bez zmian.
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

### 1.12 Projektowane zagospodarowanie terenu

Na dz. nr 267 i 98 projektuje się nawierzchnie bitumiczną ze spadkiem dostosowanym do istniejącej sytuacji w terenie. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną, nawierzchnię chodnika i krawężniki należy poddać rozbiórce. Spadki poprzeczne należy na etapie frezowania dostosować do istniejącej sytuacji i lokalizacji w istniejących wpustów. Na całym odcinku niweleta drogi zostanie dopasowana do istniejącej sytuacji w terenie w celu minimalizacji robót. Na istniejącej konstrukcji drogi należy wykonać nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Na ulicy Kolejowej należy wykonać chodnik obustronny z płyt granitowych i kostki granitowej dwukolorowej dopasowując nową konstrukcję chodnika do istniejącej na ulicy Zimowej (zdjęcie poniżej). Na połączeniu chodnika z drogą należy wykonać krawężnik granitowy 15x30cm na ławie betonowej o wysokości światła 12cm. Na zjazdach indywidualnych należy wykonać krawężnik granitowy 15x22cm na ławie betonowej o wysokości światła 2cm. Od strony zieleni przy chodniku należy wykonać obrzeża granitowe 8x30cm na ławie z betonu. Na części ul. Letniej i Placu Wypoczynkowego naw. z kostki kamiennej 9/11, wzór jak na ul. Letniej i Zimowej.

na łukach



a odcinku prostym



naw. jezdni



Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi gminnej:

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| • Klasa drogi     | - D-dojazdowa |
| • Kategoria ruchu | - KR1         |

- |                             |   |                              |
|-----------------------------|---|------------------------------|
| • Prędkość projektowa       | - | $V_p = 40 \text{ km/h}$      |
| • Droga                     | - | jednojezdniowa dwukierunkowa |
| • Przekrój projektowany     | - | drogowy                      |
| • Szerokość jezdni          | - | 2,5-5,0m                     |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | - | 2%                           |

**Konstrukcja nawierzchni:****Jezdnia o nawierzchni bitumicznej:**

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa szczepna – emulsja asfaltowa 0,4kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC16W lub AC11W
- Warstwa szczepna – emulsja asfaltowa 0,4kg/m<sup>2</sup>
- Istniejąca konstrukcja drogi

**Jezdnia o nawierzchni kamienna:**

- Nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 ( wzór jak na ul. Letniej i Zimowej)
- Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr.3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Stabilizacja 2,5MPa gr. 15cm
- Zagęszczone podłoże

**Zjazd o nawierzchni z kostki kamiennej:**

- Kostka granitowa szara gr. 9/11 cm
- Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr.3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca gr. 10 cm
- Zagęszczone podłoże

**Chodnik (ul. Kolejowa):**

- Kostka granitowa szara lub czarna 4/6 lub 9/11 cm / płyty granitowe 100x50cm gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr.3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca gr. 10 cm
- Zagęszczone podłoże

**Obramowanie:**

- Krawężnik granitowy 15x30x100 światło 12cm (na zjazdach 2cm)
- Ława betonowa C12/15
- Zagęszczone podłoże

**Odwodnienie:**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach remontu przewidziana jest wymiana wszystkich wpustów.

**1.13 Zestawienie długości i parametry techniczne**

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje:

•	długości projektowanego odcinka	-	389,29 m
•	powierzchnia jezdni	-	1 738,00m <sup>2</sup>
•	powierzchnia chodników	-	699,00m <sup>2</sup>
•	powierzchnia zjazdów	-	119,00m <sup>2</sup>

**Niniejszy projekt jest zgodny z art. 5 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333).**

#### **1.14 Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych**

W przypadku odkrycia przewodów sieci teletechnicznych lub energetycznych przechodzących w poprzek planowanej do remontu ulicy należy zabezpieczyć poprzez wykonanie przepustów z rur dwudzielnych pod nadzorem i w uzgodnieniu z gestorem sieci.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

#### **1.15 Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego**

Projektowaną inwestycję zlokalizowano w miejscowości Srebrna Góra – teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miejscowości Srebrna Góra, uchwała nr XXVIII/177/2013 z dnia 23 kwietnia 2013 r. Ustalenia szczegółowe dla terenów w liniach rozgraniczających ustalono:

§ 7. 1. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 1) nakaz obsługi komunikacyjnej za pośrednictwem sieci dróg publicznych i wewnętrznych, o parametrach technicznych określonych w § 28, 29 niniejszej uchwały;
- 2) zapewnienie parkowania i garażowania w obrębie nieruchomości dla potrzeb użytkowników zgodnie ze wskaźnikami określonymi w § 36 niniejszej uchwały, a w przypadku braku takiej możliwości – na terenach w tym celu wyznaczonych parkingów;
- 3) obsługa w systemy infrastruktury technicznej, zgodnie § 37 niniejszej uchwały.

2. Dopuszcza się w pasach drogowych oraz pomiędzy liniami rozgraniczającymi dróg a linią zabudowy, określonych na rysunku planu lokalizację:

- 1) obiektów zadaszonych służących przechowywaniu odpadów komunalnych oraz pojemników służących do ich recyklingu;
- 2) sieci i obiekty związane z infrastrukturą techniczną zgodnie z ustaleniami szczegółowymi planu;
- 3) elementów małej architektury.

§ 8. 1. Ustala się następujące zasady ochrony środowiska i przyrody:

8) obowiązek powiadomienia właściwych służb, zgodnie z przepisami odrębnymi, w przypadku dokonania odkrycia kopalnianych szczątków roślin lub zwierząt;

§ 9. 1. Ustala się zasady ochrony środowiska kulturowego:

5. Dla strefy „B” pośredniej ochrony konserwatorskiej, oznaczonej na rysunku planu obowiązuje:

1) utrzymanie:

a) zasadniczych elementów historycznego rozplanowania układu przestrzennego, w tym dróg, ulic i placów, linii zabudowy, kompozycji wnętrz urbanistycznych, zabudowy, zieleni, zespołów zabudowy, podziału działek i sposobu zagospodarowania działek siedliskowych,

b) historycznych kamiennych nawierzchni,

c) istniejących związków przestrzennych i planistycznych z układem urbanistycznym miasta w trakcie prowadzenia działalności inwestycyjnej,

8. Dla strefy „OW” ochrony konserwatorskiej – obserwacji archeologicznej, oznaczonej na rysunku planu obowiązuje ochrona w zakresie uwzględnienia nieruchomych zabytków archeologicznych w zabudowie i zagospodarowaniu terenu oraz stosowania ich ochrony na podstawie przepisów odrębnych oraz wymóg przeprowadzenia badań archeologicznych na podstawie przepisów odrębnych.

10. Informuje się, że na podstawie przepisów odrębnych, obowiązuje stosowne postępowanie w stosunku do przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, spoczywającym na każdym, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych i ziemnych go odkrył lub odkrytych jako przypadkowe znalezisko.

§ 28. 1. Wyznacza się tereny o przeznaczeniu podstawowym:

1) drogi publiczne klasy:

c) dojazdowej, oznaczone symbolami KDD.1, KDD.2, KDD.3, KDD.4, KDD.5, KDD.6, KDD.7, KDD.8, KDD.9, KDD.10, KDD.11, KDD.12, KDD.13, KDD.14, KDD.15, KDD.16, KDD.17, KDD.18, KDD.19, KDD.20;

3. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

1) obowiązują ustalenia, o których mowa w § 8;

2) nakazuje się zachowanie i rozbudowę liniowych elementów zieleni wysokiej, w tym szpalerów i alei, o ile nie koliduje to z bezpieczeństwem ruchu pojazdów.

4. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków: obowiązują ustalenia, o których mowa w § 9.



5. Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy: dopuszcza się budowę, rozbudowę oraz przebudowę istniejących części budynków takich jak: balkony, galerie, tarasy, schody zewnętrzne, pochylnie, rampy i inne będących częścią budynków wybudowanych na terenach przyległych.
6. W ramach szczegółowych zasad i warunków scalania i podziału nieruchomości, ustala się podziały nieruchomości na działki, przy uwzględnieniu minimalnej powierzchni nowo wydzielanych działek 30 m<sup>2</sup>.
7. Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: nakazuje się dostosowanie ciągów pieszych dróg dla potrzeb osób niepełnosprawnych.
8. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:
- 1) nakazuje się:
    - a) budowę nowych elementów układu komunikacyjnego wraz z kompleksową budową sieci uzbrojenia technicznego, lokalizowanego w korytarzach infrastruktury w liniach rozgraniczających drogi zgodnie z przepisami odrębnymi,
    - b) utrzymanie linii rozgraniczających dróg zgodnie z rysunkiem planu;
  - 2) dopuszcza się:
    - a) korektę elementów istniejącego układu komunikacyjnego w projektach technicznych budowy i modernizacji dróg,
    - b) w liniach rozgraniczających dróg realizację urządzeń związanych z obsługą komunikacji – zatok, parkingów, elementów małej architektury zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wobec powyższego inwestycje uznać należy za zgodną z ustaleniami obowiązującymi dla terenu planowanej inwestycji.

#### **1.16 Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej**

Część ul. Letniej oraz Plac Wypoczynkowy znajdują się na terenie układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków jako obszar staromiejski zabudowy wpisany do rejestru zabytków pod nr A/2574/625 decyzją z dnia 01.09.1959.

W przypadku odkrycia w czasie robót ziemnych obiektów nieruchomych lub ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prac, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu delegatura w Wałbrzychu.

**1.17 Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem, na którym występuje eksploatacja górnicza.

**1.18 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Przy wyborze trasy oraz przy opracowaniu dokumentacji technicznej zwrócono szczególną uwagę na środowisko przyrodnicze tak aby budowa i eksploatacja drogi nie oddziaływały ujemnie na nie. Prawdłowo zaprojektowana, wybudowana i eksploatowana droga jest budowlą nie stwarzającą zagrożenia dla środowiska.

Odpady powstające podczas budowy gromadzone będą w szczelnych pojemnikach na terenie budowy i przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym zezwolenia na ich odzysk, utylizację, zbieranie i transportowanie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja w świetle:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

**1.19 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Przedmiotowa inwestycja nie narusza istniejących rozwiązań dot. ochrony przeciwpożarowej.

**1.20 Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu**

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa podczas budowy od zatwierdzonego projektu budowlanego pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta, zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późn. zmianami.

**1.21 Obszar oddziaływania wykonanych obiektów**

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U.2020.1609). Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany w odnieniu do obowiązujących przepisów zawierające regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy zastosowane przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

L.p.	Przepis	Ograniczenia/Przepis
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane [Dz.U. z 2020 poz. 1333.]	Obszar oddziaływania obiektu spełnia wymagania zawarte w art. 5 ust.1 ustawy Prawo Budowlane
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz.U. 2019 poz.1642]	Nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz.U. 2019 poz.1644]	Nie dotyczy
5	Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087]	droga dojazdowa
6	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska [Dz.U. z 2020r. poz. 1219, 1378, 1565]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
7	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. z 2019 poz. 1839]	Nie dotyczy
8	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych [Dz.U. z 2019r. poz. 1311]	Nie dotyczy
9	Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne [DZ.U. z 2020r. poz. 310, 284,695, 782,875,1378]	Nie dotyczy

10	Ustawa z dnia 23 lipiec 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [Dz.U. z 2020r. poz. 282, 782, 1378]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
11	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych [Dz.U. z 2003r.Nr 47poz. 401]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte Dz.U. z 2003r. nr 47 poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
12	Ustaw z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne” dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.	Nie dotyczy
13	Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.	Nie dotyczy
14	Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie sposobów dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. 2020.258)	Nie dotyczy

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach przeznaczonych pod inwestycję, na których został zaprojektowany obiekt. Inwestycja nie zwiększy zanieczyszczeń powietrza, emisji zapachów, hałasu, a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek przyległych.

### 1.22 Zagrożenie powodziowe

Zgodnie z art. 88f ustawy Prawo wodne, na podstawie map zagrożenia powodziowego obszar inwestycji leży poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi, Q1%, Q10% i nie znajduje się na obszarze narażonym na zalanie.

### 1.23 Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii

#### Zapotrzebowanie na wodę:

Dla potrzeb budowy i eksploatacji nie wymagane jest doprowadzenia wody.

#### Ścieki:

Inwestycja nie będzie źródłem ścieków. Ścieki bytowe podczas realizacji inwestycji odbierane będą przez specjalistyczną firmę z przenośnych kabin sanitarnych typu TOI-TOI

#### Zapotrzebowanie na nośniki energii:

- brak

#### Warunki niezbędnych powiązań komunikacyjnych:

Budowa i eksploatacja projektowanej nie wymaga rozbudowy istniejących dróg.

**Użytkownik wybudowanych obiektów:**

Obsługę wybudowanej drogi zapewni gestor.

**1.24 Postanowienia końcowe**

1. Budowę prowadzić zgodnie z:

- dokumentacją projektową,
- zawartymi w projekcie uzgodnieniami, postanowieniami, warunkami i decyzjami,
- obowiązującymi przepisami bhp a zwłaszcza dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych.

2. Teren budowy podczas prowadzenia robót należy wygrodzić i odpowiednio oznakować.

3. Wymagania konserwatorskie – należy zachować warunki zgodne z opisaną procedurą w pkt. 1.16.

**1.27. Technologia robót:**

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

**1.28 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja:

**„Remont ul. Kolejowej, Letniej i Polnej w Srebrnej Górze”**

Inwestor:

Inwestor:

**Gmina Stoszowice**  
**Stoszowice 97**  
**57-213 Stoszowice**


Jednostka  
projektowa:

**Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki**  
**Marcin Nowicki**  
**ul. Różana 5/1**  
**55-200 Oława**



Adres inwestycji:

98, 267, 315; 484/2; 484/4; 484/13 OBRĘB 0009 SREBRNA GÓRA; JEDN. EW.  
 022404\_2

Data  
opracowania:

Luty 2023

Zespół projektowy:

Projektant:

IMIĘ NAZWISKO

mgr inż. Marcin Nowicki

UPRAWNIENIA

DOŚ/0128/PBD/19

DATA

II.2023

PODPIS

**1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.**

- odtworzenie robót w terenie
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego:

- wg rys. PZT

**3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci:

- |                       |      |
|-----------------------|------|
| - sieć wodociągowa    | - w  |
| - sieć teletechniczna | - t  |
| - sieć energetyczna   | - eN |
| - sieć kanalizacyjna  | - K  |

**4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.**

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce	Czas występowania
- transport na budowie	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie	średnie	miejsca rozładunku	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża	średnie	prace przy zagęszczaniu podłoża	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów	średnie	prace przy zagęszczaniu w. konstr.	cały okres trwania prac
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową	duże	roboty nawierzchniowe	Wykonywanie robót bitumicznych

- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze	małe	cały plac budowy	cały okres trwania prac
---	------	---------------------	----------------------------

## 5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

## 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia, należy natychmiast przerwać roboty, poinformować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia o konieczności ewakuacji. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy a także zabezpieczyć miejsce wypadku.

W przypadku pożaru niezwłocznie powiadomić Straż Pożarną oraz przystąpić do gaszenia pożaru przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Istniejące drogi publiczne w rejonie robót zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia.



Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:


- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Ząbkowickiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....

**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

Tom:	I	Egzemplarz:			
Inwestycja:					
<b>„Remont ul. Kolejowej, Letniej i Polnej w Srebrnej Górze”</b>					
Inwestor:	<b>Gmina Stoszowice</b> <b>Stoszowice 97</b> <b>57-213 Stoszowice</b>				
Jednostka projektowa:	<b>Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki</b> <b>Marcin Nowicki</b> <b>ul. Różana 5/1</b> <b>55-200 Oława</b>				
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA STOSZOWICE				
Nr działek:	98, 267, 315; 484/2; 484/4; 484/13 OBRĘB 0009 SREBRNA GÓRA; JEDN. EW. 022404_2				
Kategoria obiektu	IV, XXV				
Branża:	DROGOWA				
Data opracowania:	Luty 2023				
Zespół projektowy:					
STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19	Branża drogowa	II.2023	

Oława, luty 2023 r.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
dla inwestycji p.n.:

**„Remont ul. Kolejowej, Letniej i Polnej  
w Srebrnej Górze”**

**na działkach 98, 267, 315; 484/2; 484/4; 484/13 OBRĘB 0009 SREBRNA GÓRA;  
JEDN. EW. 022404\_2**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa.....  
(imię, nazwisko)

.....  
(pieczęć, podpis)

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA